

JUAN DE DIOS ORTUZAR SALAS

Profesor Emérito
Pontificia Universidad Católica de Chile (PUC)
ResearchID: F-8277-2013; ORCID: 0000-0003-3452-3574

EDUCACION UNIVERSITARIA

Doctor of Philosophy (Modelos de Elección Discreta), University of Leeds, Inglaterra, 1980
Master of Science (Planificación de Transporte), University of Leeds, Inglaterra, 1975
Ingeniero Civil de Industrias, PUC, Santiago, 1971

AREAS DE INTERES PROFESIONAL

Modelos de Elección Discreta, Estimación de Demanda por Transporte, Valoración de Externalidades, Diseño y Recolección de Encuestas de Movilidad y de Preferencias.

RESUMEN

Pionero en el desarrollo de modelos de elección discreta y su aplicación para determinar la disposición al pago por reducir externalidades (accidentes, ruido y contaminación) que han dado origen a metodologías de valoración utilizadas en América Latina y Europa. Ha recibido importantes premios internacionales por su trayectoria académica y profesional: *Humboldt Research Award* (Alexander von Humboldt Foundation) 2010, *IATBR Life Achievement Award* (International Association fro Travel Behaviour Research), 2012, *Medalla de Honor al Mérito Científico y Empresarial* (Universidad del Norte, Colombia), 2017, *Doctorado Honoris Causa* (Universidad de Cantabria, España), 2018 y *Premio Eduardo Charreau* (Organización de Estados Iberoamericanos), 2021.

Miembro fundador del *Instituto Sistemas Complejos de Ingeniería* (ISCI), del equipo UC que lidera el *Centro de Excelencia BRT+* (*www.brt.cl)*, en que participan MIT, Sydney University, University of Pretoria y el World Resources Institute, y del *Centro de Desarrollo Urbano Sustentable* (CEDEUS). También lideró el proyecto multidisciplinario *Understanding Wine Preferences* con el Centro de Aromas y Sabores de DICTUC S.A. y la participación de Beijing Agricultural University.

Ha formado varias generaciones de profesionales y especialistas (incluyendo 18 doctores y 50 magísteres) que se desempeñan en la academia, gobierno y práctica profesional en Chile, Latinoamérica y Europa. Ha publicado más de 200 artículos, en revistas internacionales y capítulos de libros, y diez libros. Entre estos, destaca *Modelling Transport* (Wiley, 2024 quinta edición) con más de 20.000 copias vendidas, que refleja el estado de la práctica y es un texto base en la mayoría de los programas de postgrado en su área. Fue *Editor in Chief* de *Transportation Research Part A: Policy and Practice* (20122-2020) y es miembro del comité editorial de varias revistas científicas internacionales.

Ha dirigido o asesorado importantes estudios de transporte en América Latina y Europa, involucrando la aplicación de técnicas avanzadas de modelación de demanda. En particular, lideró el análisis de la demanda por concesiones viales interurbanas en Chile, utilizando encuestas de preferencias y modelos flexibles de elección discreta. También ha dirigido los trabajos de diseño e implementación de las encuestas origen-destino (EOD) más avanzadas de la región, como la EOD 1991 (33.000 hogares) y la EOD continua, que comenzó el 2001-2002 con 15.000 hogares y entrevistó otros 5.000 hogares/año entre 2004 y 2007, en Santiago, y la EOD del 2011 en Bogotá, que consideró más de 15.000 hogares.

PREMIOS INTERNACIONALES

2021 *Premio Eduardo Charreau*, otorgado por Organización de Estados Iberoamericanos, por excelente trayectoria de cooperación iberoamericana y destacada producción científica.

2018 *Doctor Honoris Causa*, Universidad de Cantabria, España. (https://www.youtube.com/watch?time_continue=1032&v=L-F5QjjdNA4).

2017 *Medalla de Honor al Mérito Académico, Científico y Empresarial*, Universidad del Norte, Colombia, que galardona la labor académica y científica del premiado.

2012 *IATBR Life Achievement Award*, otorgado cada tres años por la International Association for Travel Behaviour Research, para honrar la trayectoria de investigación del recipiente.

2010 *Humboldt Research Award*, otorgado por Alexander von Humboldt Foundation, como reconocimiento a trayectoria e importancia de investigación del premiado).

DISTINCIONES NACIONALES E INTERNACIONALES

2016 Profesor Emérito, UC.

2013 *Distinguished Transport Lecturer*, Institute of Transport Studies, The University of Hong Kong.

2012 Guest Speaker, 21st Anniversary of the Institute of Transport and Logistics Studies (ITLS), The University of Sydney.

2012 Co-Chairman, *International Association for Travel Behaviour Research* (primer no anglo-parlante en ser elegido).

PREMIOS NACIONALES

2012 *Premio FONDECYT 30 años*, otorgado por la Comisión Nacional de Ciencia y Tecnología de Chile, por haberse adjudicado 13 proyectos de investigación sucesivos desde el inicio del concurso.

2010 *Premio Ingeniería UC*, otorgado bianualmente por la Escuela de Ingeniería PUC, por la sobresaliente trayectoria académica del premiado.

2010 Premio a la Excelencia en Investigación, Escuela de Ingeniería PUC (también obtenido del 2007 al 2009, 2005 y 2003).

PROYECTOS DE CONSULTORIA NACIONAL E INTERNACIONAL (últimos cinco años)

Upgrading the Methodology for Valuating Contingent Liabilities in Private Public Partnerships. Para Banco Mundial y Gobierno del Perú, 2022-2023 (Jefe de Proyecto).

Panel Experto, Desarrollo de Nuevas Herramientas y Enfoques Analíticos con Datos Digitales para Optimizar la Planificación y Operación de Sistemas de Transporte. Para Banco Interamericano de Desarrollo (BID), 2020- (Consultor especialista).

Acompañamiento Técnico para Estudio de Tarificación Vial en la Ciudad de Buenos Aires. Para BID, 2020-2022 (Consultor especialista).

Valor Social del Tiempo de Viaje en el Contexto del Sistema Nacional de Inversiones. Para Ministerio de Desarrollo Social y Familia (MDSF), 2020- (Consultor especialista).

Entendiendo Elección Modal en dos Ciudades ALC. Para BID, 2020-2021 (Jefe de Proyecto).

Upgrading the Methodology for Valuating Contingent Liabilities in Private Public Partnerships. Para banco Mundial y Gobierno de Colombia, 2019 (Jefe de Proyecto).

ACTIVIDADES ACADEMICAS

Cargos Académicos

Distinguished Visiting Professor, School of Transportation, China Southeast University, desde 2021

Guest Professor, School of Economics & Management, Beijing Jiaotong University, desde 2019

Miembro del Panel de Expertos de la encuesta CASEN 2017, 2016-2018

Director Cátedra Abertis-PUC en Gestión de Infraestructura del Transporte, 2014-2023

DIW Research Fellow, German Institute for Economic Research (DIW-Berlin), desde 2009

Investigador Principal, Centro de Desarrollo Urbano Sustentable (CEDEUS), 2012-2017

Investigador Principal del BRT+ Centre of Excellence, desde 2010

Representante de Profesores, Consejo Facultad de Ingeniería, PUC, 2010-2016 (dos períodos)

Investigador Clave, Instituto Sistemas Complejos de Ingeniería, desde 2007

Investigador Asociado, Programa ASIS-UC en investigación sobre alimentos sabrosos, inocuos y saludables, 2010-2020

Director de Investigación y Postgrado, Escuela de Ingeniería, PUC, 1992-1994

Jefe Departamento de Ingeniería de Transporte, PUC, 1990-1992, 1994-1998 y 2005-2009

Miembro Consejo Consultivo, Facultad de Teología, PUC, 2000-2003

Representante de los Académicos al Consejo Superior de la PUC, 1995-1998 (dos períodos).

Profesor Visitante en Universidades y Centros de Investigación Extranjeros

Profesor Visitante, School of Transport, South East University, Nanjing, Junio-Julio 2023

Profesor Visitante, Facultad de Ingeniería, Universidad del Norte, Barranquilla, Octubre 2018, Marzo 2017, Junio 2015, Marzo 2014, Marzo 2008-2010.

Profesor Visitante, Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Universidad de Cantabria, Santander, Mayo 2018, Octubre 2016, Noviembre-Diciembre 2009, Julio 2008, Julio 2007 y Julio 2004.

Profesor Visitante, Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales, Universidad de La Laguna, Tenerife, Marzo 2018, Octubre 2017, Enero 2010, Junio 2004, Julio 2001, Julio 2000, Julio 1996 y Julio 1995.

Visiting Professor, German Economics Institute (DIW-Berlin), Marzo 2016, Agosto 2013-2015, Abril 2012, Julio 2010, Octubre 2009 y Julio 2002.

Profesor Visitante, Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Universidad Politécnica de Madrid, Marzo 2014-2016, Enero 2010, Marzo 2002.

Guest Professor, Institute for Transport Studies, University of Natural Resources and Applied Life Sciences, Viena, Junio-Julio 2011.

WestNet Infrastructure Group Visiting Professor, School of Business, University of Western Australia, Perth, Junio-Julio 2010.

Profesor Visitante, Facultad Economía, Empresa y Turismo, Universidad Las Palmas de Gran Canaria, Diciembre 2009-Enero 2010, Marzo 2008, Marzo 2007, Marzo 2006 y Julio 2004.

Visiting Scholar, Institute de Recherche sur les Transport et Sécurité, Paris, Septiembre 2009.

Visiting Professor, Norwegian Institute of Transport Economics (TOI), Oslo, Julio-Agosto 2009, Junio-Julio 1992.

Visiting Professor, Centre for Transport Studies, University College London, Marzo-Junio 2009, Julio 1998-Marzo 1999 y Julio 1988-Junio 1989.

Visiting Professor, Institute of Transport & Logistics Studies, Sydney University, Junio-Julio 2003.

Además, ha dictado seminarios y cursos de postgrado en las siguientes instituciones:

- Beijing Jiatong University (2018, 2019), South East University (2021-2022), China
- Cal y Mayor Asociados, México, D.F. (2010, 2014)
- CSIR Transportek, Pretoria, Sud Africa (2005)
- European Investment Bank, Luxemburgo (1998), World Bank, Londres (2016)
- Hong Kong Polytechnic (2015; 2019); University of Hong Kong (2013; 2019)
- ILPES, Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), Santiago (2015)
- Karlsruhe Institute of Technology, Alemania (2010, 2011)
- Korea Transportation Institute (KOTI), Sejong, Corea del Sur (2015)
- PTRC Education and Research Services, Londres, Inglaterra (1994 - 1998, 2002 - 2005)
- Universidad Autónoma del Estado de México, Toluca, México (2003, 2005)
- Universidad Católica de Quito, Ecuador (1976)
- University of Newcastle upon Tyne (2017), University of Leeds (2006, 2014), Inglaterra
- Universidad del Cauca, Popayán (1987, 1989), Universidad Nacional, Medellín (2015), Universidad Tecnológica de Bolívar, Cartagena de Indias (2017), Universidad de los Andes, Bogotá (2019), Colombia
- Universidad Carlos III, Madrid (1992, 1993), Universidad de Sevilla (1994), Universidad Politécnica de Cataluña, Barcelona (2000, 2009, 2016), Universidad de Burgos (2005)
- Universidad de Porto, Portugal (2005, 2009)
- Universidade Federal de Rio Grande do Sul, Porto Alegre, Brasil (1987).

Tesis Doctorales Supervisadas

19. José Javier Soto (2024) *Modelos de Elección Discreta ante Variaciones de la Carga de Información: Complejidad del Experimento y Simplificación de la Elección.* Tesis de Doctorado en Ciencias de la Ingeniería, PUC (Co-supervisor, Luis I. Rizzi)
18. Thomas E. Guerrero (2021) *Assessment and Correction of Endogeneity Problems in Discrete Choice Models.* Ph.D. Thesis, Newcastle University, Inglaterra y Tesis de Doctorado en Ciencias de la Ingeniería, PUC (Co-supervisores, Elisabetta Cherchi y C. Angelo Guevara)
    Director de Planeación, Universidad Francisco de Paula Santander, Ocaña, Colombia.
17. Margareth Gutierrez (2021) *Factores Latentes que Afectan la Propensión a Usar Bicicleta: en Viajes Obligados.* Tesis de Doctorado en Ciencias de la Ingeniería, PUC (Co-supervisor Ricardo Hurtubia)
    Profesora Asistente, Escuela de Ingeniería, Universidad San Sebastián, Santiago.
16. Gloria Amaris (2021) *Understanding the Potential Demand for Reusing Greywater in Urban Environments: Behavioural Models for Policy Design.* Tesis de Doctorado en Ciencias de la Ingeniería, PUC (Co-supervisor, Jorge Gironás)
    Postdoctoral Research Fellow, Department of Psychology, Norwegian University of Science and Technology, Oslo.
15. Jaime Allen (2018) *Modelling Satisfaction with Public Transport.* Tesis de Doctorado en Ciencias de la Ingeniería, PUC (Co-supervisor, Juan Carlos Muñoz).
    Investigador, Programa de Infraestructura del Transporte, Universidad de Costa Rica.
14. Felipe A. González-Valdés (2018) *Identifying Discrete Choice Models with Multiple Choice Heuristics*. Tesis de Doctorado en Ciencias de la Ingeniería, PUC.
    Senior Business Analyst, McKinsey & Company, Santiago.
13. David E. Palma (2016) *Modelling Wine Consumer Preferences Using Hybrid Choice Models: Inclusion of Intrinsic and Extrinsic Attributes*. Tesis de Doctorado en Ciencias de la Ingeniería, PUC (Co-supervisor, Luis I. Rizzi).
    Lecturer, School of Economics, University of Leeds, Inglaterra.

12. Francisco José Bahamonde-Birke (2016) *Modelling with the Unobserved/Unobservable – An in-depth analysis of modelling issues concerning the role of attitudes and perceptions in the decision-making process*. Ph.D. Thesis, Technical University of Berlin, Alemania (Co-supervisor, Christian von Hirschhausen)

    Assistant Professor, Department of Methodology and Statistics, School of Social and Behavioural Sciences, Tilburg University.

11. Anders F. Jensen (2014) *Assessing the Potential Market for Electric Vehicles*. Ph.D. Thesis, Department of Transport, Technical University of Denmark (DTU), Dinamarca (Co-supervisora, Elisabetta Cherchi).

    Associate Professor, Department of Technology, Management and Economics, DTU.

10. Julián A. Arellana (2012) *Modelos de Elección de la Hora de Inicio de los Viajes*, Tesis de Doctorado en Ciencias de la Ingeniería, PUC (Co-supervisor, Luis I. Rizzi).

    Decano Facultad de Ingeniería, Universidad del Norte, Barranquilla, Colombia.

9. María Francisca Yañez (2010) *Introducción de Efectos Temporales y Variables Latentes en Modelos de Elección con Datos de Panel*. Tesis de Doctorado en Ciencias de la Ingeniería, PUC.

    Presidente Puerto de Chacabuco y National Technology Officer Microsoft, Santiago.

8. José María Grisolía (2006) *Análisis de la Demanda de Transporte Interinsular Mediante Modelos Avanzados de Elección Discreta*. Tesis Doctoral, Departamento de Análisis Económico Aplicado, Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, España (Co-supervisor, José Antonio Hernández).

    Associate Professor in Economics, University of Nottingham, Ningbo, China.

7. Francisco Javier Amador (2005) *Medidas Alternativas de Bienestar Derivadas de un Modelo de Asignación del Tiempo en un Contexto de Elección Discreta: Teoría y Aplicaciones*. Tesis Doctoral, Departamento de Economía y Dirección de Empresas, Universidad de La Laguna, Tenerife, España (Co-supervisora, Rosa Marina González).

    Sub Director, Catedra de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible Cabildo de Tenerife, Universidad de La Laguna, Tenerife.

6. Víctor M. Cantillo (2004) *Modelación de Demanda Incorporando Umbrales Mínimos de Percepción y Valoración de Atributos*. Tesis de Doctorado en Ciencias de la Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile.

    Profesor Titular, Ex Director Departamento de Ingeniería Civil, Universidad del Norte, Barranquilla, Colombia.

5. Raquel Espino (2003) *Análisis y Predicción de la Demanda de Transporte de Pasajeros: Una Aplicación al Estudio de Dos Corredores de Transporte en Gran Canaria*. Tesis Doctoral, Departamento de Análisis Económico Aplicado, Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, España (Co-supervisora, Concepción Román).

    Profesora Titular, Ex Vicerrectora de Calidad e Innovación Educativa, Universidad de Las Palmas de Gran Canaria.

4. Luis Ignacio Rizzi (2001) *Economía de los Accidentes Fatales: Una Aplicación al Caso de Seguridad Vial en Carreteras*. Tesis de Doctorado en Ciencias de la Ingeniería, PUC.

    Profesor Asociado, Escuela de Ingeniería, PUC.

3. Elisabetta Cherchi (1999) *Derivazione Valore del Tempo Utilizzando Dati Misti RP/SP e Funzioni di Utilità Non Lineari*. Tesis de Dottorato di Ricerca, Dipartimento Ingegeneria del Territorio, Universita degli Studi di Cagliari, Italia (Co-supervisor, Italo Meloni).

    Full Professor, Department of Civil and Urban Engineering, New York University Abu Dhabi, y Past-Chairwoman International Association for Travel Behaviour Research.

2. Marcela A. Munizaga (1997) *Implicancias de la Naturaleza de los Datos en la Modelación de Elecciones Discretas*. Tesis de Doctorado en Ciencias de la Ingeniería, PUC.
   Profesora Titular, Vice Decana, Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas, Universidad de Chile.
1. Rosa Marina González (1995) *La Demanda de Transporte de Pasajeros en el Trayecto Gran Canaria-Tenerife: Una Aplicación de los Modelos de Elección Discreta*. Tesis Doctoral, Departamento de Economía y Dirección de Empresas, Universidad de La Laguna, Tenerife, España (Co-supervisora, Nieves R. Pérez).
   Directora, Cátedra de Economía y Movilidad, Universidad de La Laguna, Tenerife.

Además, está en proceso de supervisión una tesis doctoral en Colombia. Por otro lado, ha sido invitado como examinador externo de 13 tesis doctorales fuera del país.

COMITE EDITORIAL DE REVISTAS CIENTIFICAS

Revistas Internacionales Indexadas en ISI

Co-Editor in Chief, *Transportation Research Part A* (2012-2020)

Distinguished Advisory Board, *Transportation Research Part A* (desde 2021)

Editor Asociado, *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives* (desde 2018).

Editor Asociado, *Transport Policy* (desde 2024).

Miembro del Comité Editorial de las siguientes revistas:

Transportation (1982-2010)

Transportation Research (Part A 1982-1998; Part B 2003-2018)

Transport Reviews (1982-2018)

Transport Policy (desde su creación en 1994)

International Planning Studies (desde su creación en 1994)

Journal of Choice Modelling (2008-2018)

Transportation Letters: The International Journal of Transportation Research (desde su creación en 2008)

Research in Transportation Economics (desde su creación en 2012)

Travel Behaviour and Society (desde su creación en 2013)

Multimodal Transportation (desde su creación en 2021)

Editor Invitado de Special Issues

Research in Transportation Economics, Vol. 51, 2015.

Transportation Research, Part B, Vol. 44(6), 2010 (con J.M. Rose).

Transport Reviews, Vol. 26(4), 2006 (con L.I. Rizzi).

Networks and Spatial Economics, Vol. 6(1/2), 2006 (con J. Holguín-Veras)

Transportation Research, Part A, Vol. 16(5/6), 1982 (con H.R. Kirby).

Otras Revistas Internacionales

Transportes (Associação Nacional Pesquisa e Ensino em Transportes, Brasil), desde 1993.

Ingeniería y Desarrollo (desde 2011)

Revistas Nacionales

Estudios de Transporte (Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte), Editor Jefe, desde 2020.

Revista Ingeniería de Sistemas (Ingeniería Industrial, Universidad de Chile), desde 2008.

Apuntes de Ingeniería (Escuela de Ingeniería, PUC), Editor 1981-1988.

PUBLICACIONES CIENTIFICAS Y TECNOLOGICAS

Libros

10. Greene, M. y Ortúzar, J. de D. (eds.) (2018) *El Camino de Latinoamérica y el Caribe hacia la Sustentabilidad.* Ediciones ARQ, Santiago.
9. Ortúzar, J. de D. (2015) *Modelos de Demanda de Transporte*. Segunda Edición Ampliada, Alfaomega, Bogotá (Segunda edición 2000, Primera, 1994, Ediciones Universidad Católica).
8. Ortúzar, J. de D. y Willumsen, L.G. (2024) *Modelling Transport.* Quinta Edición, John Wiley & Sons, Chichester (Cuarta Edición 2011, Tercera 2001, Segunda 1994, Primera 1990).
7. Ortúzar, J. de D. y Willumsen, L.G. (2008) *Modelos de Transporte.* PUbliCan, Santander (traducción al español por A. Ibeas y L. Dell'Olio).
6. Ortúzar, J. de D. y Willumsen, L.G. (2004) *Pianificazione dei Sistema di Transporto.* Editore Ulrico Hoepli, Milán (traducción al italiano por E. Cherchi e I. Meloni).
5. Ortúzar, J. de D. (ed.) (2000) *Stated Preference Modelling Techniques.* Perspectives 4, PTRC Education and Research Services Ltd., Londres.
4. Ortúzar, J. de D. (2000) *Modelos Econométricos de Elección Discreta.* Ediciones Universidad Católica de Chile, Santiago
3. Ortúzar, J. de D., Hensher, D.A. y Jara-Díaz, S.R. (eds.) (1998) *Travel Behaviour Research: Updating the State of Play.* Pergamon, Oxford.
1. Ortúzar, J. de D. (ed.) (1992) *Simplified Transport Demand Modelling.* Perspectives 2, PTRC Education and Research Services Ltd., Londres.
1. De Cea, J., Fernandez, J.E., Jara-Diaz, S.R., Ortúzar, J. de D. y Willumsen, L.G (1987) *Planificación de Transporte Urbano.* ODEPLAN, Santiago.

Capitulos de Libros

47. Domarchi, C. y Ortúzar, J. de D. (2021) A geography of road transport in cities. En R. Vickerman (ed.), *International Encyclopedia of Transportation*, Vol. 5, 300-305. Elsevier, Londres.
46. Espino, R., Ortúzar, J. de D. y Rizzi, L.I. (2021) The value of security, access time, waiting time and transfers in public transport. En R. Vickerman (ed.), *International Encyclopedia of Transportation*, Vol. 1, 122-126. Elsevier, Londres.
45. Ortúzar, J. de D. (2019) Entendiendo la congestión y como manejarla. En R.M. González Marrero (ed.), *Retos para una Movilidad Sostenible*, 11-23. Opina, Universidad de La Laguna, Tenerife.
44. Katz, C., Arrasate, M.I., Moreno, O., Quintanilla, J.A., Ortúzar, J. de D. y Betancourt, P. (2019) Hacia una política de diseño integrado de infraestructura multipropósito: marco referencial de diseño para corredores de transporte ferroviario. En *Propuestas para Chile. Concurso de Políticas Públicas*, 163-197. Ediciones Universidad Católica de Chile, Santiago.

43. Willumsen, L.G. y Ortúzar, J. de D. (2016) Transport planning. En M. Bliemer, C. Mulley y C. Moutou (eds.), *Handbook on Transport and Urban Planning in the Developed World*, 338-354. Edward Elgar Publishing Co., Cheltenham.
42. Raveau, S., Muñoz, J.C. y Ortúzar, J. de D. (2016) User preferences and route choice. En J.C. Muñoz y L. Paget-Seekins (eds.), *Restructuring Public Transport through Bus Rapid Transit: An International and Interdisciplinary Perspective,* 231-246. Policy Press, Bristol.
41. Greene, M., Ortúzar, J. de D., Figueroa, C. y Waintrub, N. (2015) Densificación residencial e integración social en torno a estaciones de transporte masivo. En *Propuestas para Chile. Concurso Políticas Públicas*, 77-112, Ediciones Universidad Católica de Chile, Santiago.
40. Rizzi, L.I. y Ortuzar, J. de D. (2015) Valuing transport externalities. En C. Nash (ed.), *Handbook of Research Methods and Applications in Transport Economics and Policy*, 93-111. Edward Elgar Publishing Co., Cheltenham.
39. Arellana, J., Ortúzar, J. de D., Rizzi, L.I. y Zuñiga, F.A. (2014) Obtaining public transport level-of-service measures using in-vehicle GPS data and freely available GIS web-based tools. En S. Rasouli y H.J.P. Timmermans (eds), *Mobile Technologies for Activity-Travel Data Collection and Analysis*. 258-275, IGI Global, Nueva York.
38. Ortuzar, J. de D., Cherchi, E. y Rizzi, L.I. (2014) Transport research needs. En S. Hess y A. Daly (eds.), *Handbook of Choice Modelling*, 688-697, Edward Elgar, Cheltenham.
37. Cherchi, E., Meloni, I. y Ortúzar, J. de D. (2013) The latent effect of inertia in the choice of mode. En M.J. Roorda y E.J. Miller (eds.), *Travel Behaviour Research: Current Foundations, Future Prospects.* 517-534, Lulu Enterprises Inc., Raleigh.
36. Ortúzar, J. de D. (2013) Modelos de elección discreta. En *Pasado, Presente y Futuro de Diversas Especialidades de la Ingeniería.* 37-39, Academia de Ingeniería de Chile, Santiago.
35. Arellana, J., Ortúzar, J. de D. y Rizzi, L.I. (2013) Survey data to model time-of-day choice: methodology and findings. En J. Zmud, M.E.H. Lee-Gosselin, M.A. Munizaga y J.A. Carrasco (eds.), *Transport Survey Methods: Best Practice for Decision Making.* 479- 505, Emerald, Bingley.
34. Sammer, G. y Ortúzar, J. de D. (2013) Survey methods to inform policy decision makers on environment, energy, climate and natural disasters. En J. Zmud, M.E.H. Lee-Gosselin, M.A. Munizaga y J.A. Carrasco (eds.), *Transport Survey Methods: Best Practice for Decision Making*. 523-535, Emerald, Bingley.
33. Iglesias, P., Greene, M. y Ortúzar, J. de D. (2013) On the perception of safety in low income neighbourhoods: using digital images in a stated choice experiment. En S. Hess y A.J. Daly (eds.), *Choice Modelling: The State of the Art and the State of Practice.* 193-210, Edward Elgar Publishing Ltd., Cheltenham.
32. Ortuzar, J. de D., Eluru, N. y Srinivasan, K.K. (2012) Methodological developments in activity-travel behaviour analysis. En R.M. Pendyala y C.R. Bhat (eds.), *Travel Behaviour Research in an Evolving World.* 357-365, Lulu.com Publishers, Raleigh, N.C.
31. Yáñez, M.F. y Ortúzar J. de D. (2010) Modelling choice in a changing environment: assessing the shock effects of a new transport system. En S. Hess & A. Daly (eds.), *Choice Modelling: The State-of-the-Art and the State-of-Practice*. Emerald, Bingley.

30. Ampt, E.S., Ortúzar, J. de D. y Richardson, A.J. (2009) On large-scale ongoing mobility surveys: the state of practice. En P. Bonnel, M.E.H. Lee-Gosselin, J. Zmud y J.L. Madre (eds.), *Transport Survey Methods: Keeping Up With a Changing World.* 505-532, Emerald, Bingley.
29. Muñoz, J.C., Ortúzar, J. de D. y Gschwender, A. (2009) Transantiago: the fall and rise of a radical public transport intervention. En W. Saleh y G. Sammer (eds.), *Travel Demand Management and Road User Pricing: Success, Failure and Feasibility.* 151-172, Ashgate, Farnham.
28. Ortúzar, J. de D., Iacobelli, A. y Valeze, C. (2009) Estimación de la demanda para una red de ciclovías. En F. Mardones, N. Velasco y J. Rozowski (eds.), *Obesidad ¿Qué Podemos Hacer? Una Mirada desde la Salud Pública.* 267-288, Ediciones Universidad Católica de Chile, Santiago.
27. Ortúzar, J. de D. y Olszewsky, P. (2009) Advances in data acquisition. En R. Kitamura, T. Yoshii y T. Yamamoto (eds.), *The Expanding Sphere of Travel Behaviour Research.* 447-456, Emerald, Bingley.
26. Yáñez, M.F. y Ortúzar, J. de D. (2009) Modelling choice in a changing environment: assessing the shock effects of a new transport system. En S. Hess y A.J. Daly (eds.), *Choice Modelling: The States of the Art and of Practice.* 445-460, Emerald, Bingley.
25. Cherchi, E. y Ortúzar, J. de D. (2008) Predicting best with mixed logit models: understanding some confounding effects. En P.O. Inweldi (ed.), *Transportation Research Trends.* 215-235, Nova Science Publishers, Nueva York.
24. Godoy, G. y Ortúzar, J. de D. (2008) On the estimation of mixed logit models. En P.O. Inweldi (ed.), *Transportation Research Trends.* 289-310, Nova Science Publishers, Nueva York.
23. Espino, R., Ortúzar, J. de D. y Román, C. (2007) Efecto tiempo y efecto renta en decisiones de elección discreta: una aplicación a la elección modal en viajes suburbanos. En J.C. Martín, A. Reggiani y P. Rietveld (eds.), *Las Redes de Transporte desde un Enfoque Multidisciplinar.* 363-384, Thomson Civitas, Pamplona.
22. Ortúzar, J. de D. y Rizzi, L.I. (2007) Valuation of transport externalities by stated choice methods. En P. Coto-Millán y V. Inglada (eds.), *Essays in Transport Economics.* 249-272, Physica-Verlag, Heidelberg.
21. Ortúzar, J. de D. (2006) Travel survey methods in Latin America. En P.R. Stopher y C. Stecher (eds.), *Travel Survey Methods: Quality and Future Directions.* 1-18, Elsevier, Amsterdam.
20. Ortúzar, J. de D. y Lee-Gosselin, M. (2003) From respondent burden to respondent delight. En P.R. Stopher y P.M. Jones (eds.), *Transport Survey Quality and Innovation.* 523-528, Pergamon, Oxford.
19. Ortúzar, J. de D. y Rizzi, L.I. (2003) Valuation case studies. En D. Hensher y K. Button (eds.), *Handbook of Transport and the Environment.* 391-409, Elsevier, Amsterdam.
18. Cherchi, E., Meloni, I. y Ortúzar, J. de D. (2002) Derivazione microeconomica del valore del tempo: analisi delle ipotesi di linearità e reddito endogeno nella stima di modelli di scelta modale. En G.E. Cantarella y F. Russo (eds.), *Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Transporti.* 189-203, Franco Angeli, Milan.
17. Ortúzar, J. de D. y Garrido, R.A. (2002) Methodological developments: workshop report. En H.S. Mahmassani (ed.), *In Perpetual Motion: Travel Behaviour Research Opportunities and Application Challenges.* 471-477, Pergamon, Oxford.

16. Ortúzar, J. de D. y Rizzi, L.I. (2001) Valuation of road fatalities: a stated preference approach. En D.A. Hensher (ed.), *Travel Behaviour Research: The Leading Edge.* 855-868, Elsevier, Amsterdam.
15. Cherchi, E. y Ortúzar, J. de D. (2000) Mixed RP/SP modelling with interaction effects. En L.A. Lindau, J. de D. Ortúzar y O. Strambi (eds.), *Engenharia de Tráfego e Transportes 2000: Avanços para uma Era de Mudanças.* 457-471, ANPET, Rio de Janeiro.
14. Ortúzar, J. de D. (2000) Fundamentals of stated preference. En J. de D. Ortúzar (ed.), *Stated Preference Modelling Techniques.* 13-33, Perspectives 4, PTRC, Londres.
13. Ortúzar, J. de D. (2000) Modelling route and multimodal choices with revealed and stated preference data. En J. de D. Ortúzar (ed.), *Stated Preference Modelling Techniques.* 299-318, Perspectives 4, PTRC, Londres.
12. Ortúzar, J. de D. y Garrido, R.A. (2000) Rank, rate or choice? An evaluation of SP methods in Santiago. En J. de D. Ortúzar (ed.), *Stated Preference Modelling Techniques.* 53-72, Perspectives 4, PTRC, Londres.
11. Ortúzar, J. de D. y Garrido, R.A. (2000) An application of ordinal probit to SP rating data. En J. de D. Ortúzar (ed.), *Stated Preference Modelling Techniques.* 103-120, Perspectives 4, PTRC, Londres.
10. Ortúzar, J. de D., Roncagliolo, D.A. y Velarde, U.C. (2000) Interactions and independence in stated preference modelling. En J. de D. Ortúzar (ed.), *Stated Preference Modelling Techniques.* 155-172, Perspectives 4, PTRC, Londres.
9. Ortúzar, J. de D., Ivelic, A.M. y Candia, A. (1997) User perception of public transport level-of-service. En P.R. Stopher y M.E.H. Lee-Gosselin (eds.), *Understanding Travel Behaviour in an Era of Change.* 123-142, Pergamon, Oxford.
8. Videla, C., de Solminihac, H., Ortúzar, J. de D. y Retamal, J. (1996) Application of a statistical methodology for the evaluation of the potential market of new concrete products on the construction industry. En R.K. Dhir y M.J. McCarthy (eds.), *Appropriate Concrete Technology.* 31-36, E &F Spon, Londres.
7. Bianchi, R. y Ortúzar, J. de D. (1995) Modelling of new pricing strategies for the Santiago Metro. En D.A. Hensher, J. King y T. Oum (eds.), *World Transport Research, Vol 1: Travel Behaviour.* 697-708, World Conference on Transport Research Society, Sydney.
6. De Cea, J., Ortúzar, J. de D. y Willumsen, L.G. (1992) Marginal demand estimation: an appropriate technology for investment appraisal. En J. de D. Ortúzar (ed.), *Simplified Transport Demand Modelling.* 89-101, Perspectives 2, PTRC, Londres.
5. Ortúzar, J. de D. y Palma, A. (1992) Stated preferences in refrigerated and frozen cargo exports. En J. de D. Ortúzar (ed.), *Simplified Transport Demand Modelling.* 112-120, Perspectives 2, PTRC, Londres.
4. Ortúzar, J. de D. y Willumsen, L.G. (1992) Monitoring of transport plans using low cost data and advanced modelling techniques. En J. de D. Ortúzar (ed.), *Simplified Transport Demand Modelling.* 121-132, PTRC, Londres.
3. Ortúzar, J. de D. (1986) The cultural and temporal transferability of discrete choice disaggregate modal split models. En T.D. Heaver (ed.), *Research for Tomorrow's Transport Requirements.* 352-367, University of British Columbia, Vancouver.
2. Ortúzar, J. de D. y Donoso, P.C.F. (1985) Modal choice modelling for several alternatives: application of disaggregate demand models in Santiago, Chile. En B.G. Hutchinson, P. Nijkamp y M. Batty (eds.), *Optimization and Discrete Choice in Urban Systems.* 249-261, Springer-Verlag, Berlin.

1. Ortúzar, J. de D. y Fernandez, J.E. (1983) A comparison of disaggregate mode choice models in different environments. En P. Baron y H. Nuppnau (eds.), *Research for Transport Policies in a Changing World.* 512-522, SNV, Hamburgo.

Revistas Internacionales con Comité Editorial **(ORCID ID: 0000-0003-3452-3574)**

185. Ortúzar, J. de D. (2024) Editorial: Challenges in transport modelling and practice. *Multimodal Transportation* (en imprenta).

184. Wang, Y., Choudhury, C., Hancock, T., Wang, Y. y Ortúzar, J. de D. (2024) Influence of perceived risk on travel mode choice during Covid-19. *Transport Policy* **148**, 181-191.

183. Fu, X., Zhang, Y., Ortúzar, J. de D. y Lü, G. (2024) Activity-travel pattern inference based on multi-source big data. *Transport Reviews* https://doi.org/10.1080/01441647.2024.2400341.

182. Rodríguez-Valencia, A., Ortúzar, J. de D. y Mesa-García, S. (2024) Understanding the differences between car and motorcycle ownership. The case of Bogotá, Colombia. *Journal of Transport Geography* **114** https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2023.103773

181. Daly, A., Hess, S. y Ortúzar, J. de D. (2023) Estimating willingness-to-pay from discrete choice models: setting the record straight. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* **176** https://doi.org/10.1016/j.tra.2023.103828.

180. Vega, R., Greene, M. y Ortúzar, J. de D. (2023) Assessing the impact of cycling infrastructure: a non-linear hedonic model for Santiago de Chile. *Travel Behaviour and Society* **34** https://doi.org/10.1016/j.tbs.2023.100674.

179. Soto, J.J., Ortúzar, J. de D. y Rizzi, L.I. (2023) Influence of survey engagement and multiple-choice heuristics in the estimation of the value of a statistical life. *Accident Analysis and Prevention* **190** doi.org/10.1016/j.aap.2023.107171.

178. Garzón-Pérez, L., Bravo-Moncayo, L., Arellana, J. y Ortúzar, J. de D. (2023) On the relationships between auditory and visual factors in a residential environment context: a SEM approach. *Frontiers in Psychology* **14** doi.org/10.3389/fpsyg.2023.1080149.

177. Ortúzar, J. de D. (2022) Framework for designing sample travel surveys for transport demand modelling in cities: some comments. *Transportation* **49**, 1061-1062.

176. Vallejo-Borda, J.A., Giesen, R., Basnak, P., Reyes, J.P, Mella-Lira, B., Beck, M.J., Hensher, D.A. y Ortúzar, J. de D. (2022) Characterising public transport shifting to active and private modes in South American capitals during the COVID-19 pandemic. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* **164**, 186-205.

175. González-Valdés, F., Heydecker, B.G. y Ortúzar, J. de D. (2022) Quantifying behavioural difference in latent class models to assess empirical identifiability: analytical development and application to multiple heuristics. *Journal of Choice Modelling* **43**, 100356 doi.org/10.1016/j.jocm.2022.100356.

174. Hess, S., Lancsar, E., Mariel, P., Meyerhoff, J., Song, F., van den Broek-Altenburg, E., Alaba, O.A., Amaris, G., Arellana, J., Basso, L.J., Benson, J., Bravo-Moncayo, L., Chanel, O., Choi, S., Crastes dit Sourd, R., Cybis, H.B., Dorner, Z., Falco, P., Garzón-Pérez, L., Glass, K., Guzmán, L.A., Huang, Z., Huynh, E., Kim, B., Konstantinus, A., Konstantinus, I., Larrañaga, A.M., Longo, A., Loo, B.P.Y., Oehlmann, M., O'Neill, V., Ortúzar, J. de D., Sanz, M.J., Sarmiento, O.L., Tamuka Moyo, H.T., Tucker, S., Wang, Y., Wang, Y., Webb, E.J., Zhang, J. y Zuidgeest, M.H.P (2022) The path towards herd immunity: predicting COVID-19 vaccination uptake through results from a stated choice study across six continents. *Social Science & Medicine* **298** doi.org/10.1016/j.socscimed.2022.114800

173. Guerrero, T.E., Guevara, C.A., Cherchi, E. y Ortúzar, J. de D. (2022) Characterizing the impact of discrete indicators to correct for endogeneity in discrete choice models. *Journal of Choice Modelling* **42** doi.org/10.1016/j.jocm.2021.100342.

172. Ortúzar, J. de D. (2021) Future transportation: sustainability, complexity and individualization of choices. *Communications in Transportation Research* **1** doi.org/10.1016/j.commtr.2021.100010

171. Guzmán, L.A., Arellana, J., Cantillo-García, V. y Ortúzar, J. de D. (2021) Revisiting the benefits of combining data of a different nature: strategic forecasting of new mode alternatives. *Journal of Advanced Transportation* **2021** doi.org/10.1155/2021/6672961.

170. Amaris, G., Dawson, R., Gironás, J., Hess, S. y Ortúzar, J. de D. (2021) From mathematical models to policy design: predicting greywater reuse scheme effectiveness and water reclamation benefits based on individuals' preferences. *Sustainable Cities and Society* **74** doi.org/10.1016/j.scs.2021.103132.

169. Lizana, P., Ortúzar, J. de D., Arellana, J. y Rizzi, L.I. (2021) Forecasting with a joint mode/time of day choice model based on combined RP and SC data. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* **150**, 302-316.

168. Guerrero, T.E., Guevara, C.A., Cherchi, E. y Ortúzar, J. de D. (2021) Forecasting with strategic transport models corrected for endogeneity. *Transportmetrica A: Transport Science* doi.org/10.1080/23249935.2021.1891154.

167. Grisolía, J.M., López, F.J. y Ortúzar, J. de D (2021) Is there room for a room-tax in the Canary Islands? *International Journal of Tourism Research* **23**, 743-756.

166. Ortúzar, J. de D., Bascuñán, R., Rizzi, L.I. y Salata, A. (2021) Assessing the potential acceptability of road pricing in Santiago. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* **144**, 153-169.

165. Amaris, G., Gironás, J., Hess, S. y Ortúzar, J. de D. (2021) Capturing and analysing heterogeneity in residential greywater reuse preferences using a latent class model. *Journal of Environmental Management* **279** doi.org/10.1016/j.jenvman.2020.111673.

164. Ortúzar, J. de D. (2021) A semi-compensatory choice model with probabilistic choice set: combining implicit choice set within probabilistic choice set formation: a comment. *Transportmetrica A: Transport Science* **17**, 974-975 10.1080/23249935.2020.1821153.

163. Amaris, G., Hess, S., Gironás, J. y Ortúzar, J. de D. (2020) Using hybrid choice models to capture the impact of attitudes on residential greywater reuse preferences. *Resources Conservation and Recycling* **164** doi.org/10.1016/j.resconrec.2020.105171

162. Bonet, L., Greene, M. y Ortúzar, J. de D. (2020) Subjective valuation of tangible and intangible heritage neighbourhood attributes. *Habitat International* **105** doi.org/10.1016/j.habitatint.2020.102249

161. Bahamonde-Birke, F.J. y Ortúzar, J. de D. (2020) How to categorize individuals on the basis of underlying attitudes? A discussion on latent variables, latent classes and hybrid choice models *Transportmetrica A: Transport Science* **17**, 856-877.

160. Amaris, G., Dawson, R., Gironás, J., Hess, S. y Ortúzar, J. de D. (2020) Understanding the preferences for different types of urban greywater uses and the impact of qualitative attributes. *Water Research* **184** doi.org/10.1016/j.watres.2020.116007

159. Guerrero, T.E., Guevara, C.A., Ortúzar, J. de D. y Cherchi, E. (2020) Addressing endogeneity in strategic urban mode choice models. *Transportation* **48**, 2081-2102.

158. Gutierrez, M., Cantillo, V., Arellana, J. y Ortúzar, J. de D. (2020) Estimating bicycle demand in an aggressive environment. *International Journal of Sustainable Transportation* **15**, 259-272.

157. Gutierrez, M., Hurtubia, R. y Ortúzar, J. de D. (2020) The role of habit and the built environment in the willingness to commute by bicycle. *Travel Behaviour and Society* **20**, 62-73.

156. Vallejo-Borda, J.A., Ortiz-Ramírez, H.A., Rodríguez-Valencia, A., Hurtubia, R. y Ortúzar, J. de D. (2020) Forecasting the quality of service of Bogota's sidewalks from pedestrian perceptions: an Ordered Probit MIMIC approach. *Transportation Research Record* **2674**, 205-216.

155. Guerrero, T.E., Ortúzar, J. de D. y Raveau, S. (2020) Traffic accident risk perception among drivers: a latent variable approach. *Transportation Planning and Technology* **43**, 313-324.
154. Allen, J., Eboli, L., Mazzulla, G. y Ortúzar, J. de D. (2020) Effect of critical incidents on public transport satisfaction and loyalty: an Ordinal Probit SEM-MIMIC approach. *Transportation* **47**, 827-863.
153. Allen, J., Muñoz, J.C. y Ortúzar, J. de D. (2020) On the effect of operational service attributes on transit satisfaction. *Transportation* **47**, 2307-2336.
152. Greene, M. y Ortúzar, J. de D. (2020) Pedestrian safety perception and urban street settings: a comment. *International Journal of Sustainable Transportation* **14**, 914-916.
151. Allen, J., Muñoz, J.C. y Ortúzar, J. de D. (2019) On evasion behaviour in public transport: dissatisfaction or contagion? *Transportation Research Part A: Policy and Practice* **130**, 626-651.
150. Ortúzar, J. de D. (2019) Sustainable urban mobility: what can be done to achieve it? *Journal of the Indian Institute of Science* **99**, 683-693.
149. Ortúzar, J. de D., Cherchi, E. y Rose, J.M. (2019) On de-bunking 'Fake News' in a post truth era: special editorial. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* **126**, 396.
148. Allen, J., Muñoz, J.C. y Ortúzar, J. de D. (2019) Understanding public transport satisfaction: using Maslow's hierarchy of (transit) needs. *Transport Policy* **81**, 75-94.
147. González, R.M., Román, C. y Ortúzar, J. de D. (2019) Preferences for sustainable mobility in natural areas: the case of Teide National Park. *Journal of Transport Geography* **76**, 42-51.
146. Allen, J., Eboli, L., Forciniti, C., Mazzulla, G. y Ortúzar, J. de D. (2019) The role of critical incidents and involvement in transit satisfaction and loyalty. *Transport Policy* **75**, 57-69.
145. Modak, N.M., Merigó, J.M., Weber, R., Manzor, F. y Ortúzar, J. de D. (2019) Fifty years of Transportation Research journals: a bibliometric overview. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* **120**, 188-223.
144. Schmidt, A., Ortúzar, J. de D. y Paredes, R.D. (2019) Heterogeneity and college choice: latent class modelling for improved policy making. *Journal of Choice Modelling* **33** https://doi.org/10.1016/j.jocm.2019.100185.
143. Flügel, S., Veisten, K., Rizzi, L.I., Ortúzar, J. de D. y Elvik, R. (2019) A comparison of bus passengers' and car drivers' valuation of casualty risk reductions in their routes. *Accident Analysis and Prevention* **122**, 63-75.
142. Cordera, R., dell'Olio, L., Ibeas, A. y Ortúzar, J. de D. (2019) Demand for environmentally friendly vehicles: a review and new evidence. *International Journal of Sustainable Transportation* **13**, 210-223.
141. Tamblay, S., Muñoz, J.C. y Ortúzar, J. de D. (2018) Extended methodology for the estimation of a zonal origin-destination matrix: a planning software application based on smart trip data. *Transportation Research Record* **2672**, 859-869.
140. Domarchi, C., Coeymans, J.E. y Ortúzar, J. de D. (2018) Shared taxis: modelling the choice of a paratransit mode in Santiago de Chile. *Transportation* **46**, 2243-2268.
139. Allen, J., Muñoz, J.C. y Ortúzar, J. de D. (2018) Modelling service-specific and global transit satisfaction under travel and user heterogeneity. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* **113**, 509-528.
138. Palma, D.E., Ortúzar, J. de D., Rizzi, L.I. y Casaubon, G. (2018) Modelling consumers' heterogeneous preferences: a case study with Chilean wine consumers. *Australian Journal of Grape and Wine Research* **24**, 51-61.
137. González, R.M., Román, C., Amador, F.J., Rizzi, L.I., Ortúzar, J. de D., Espino, R., Martin, J.C. y Cherchi, E. (2018) Estimating the value of risk reductions for car drivers when pedestrians are involved: a case study in Spain. *Transportation* **45**, 499-521.

136. González-Valdés, F. y Ortúzar, J. de D. (2018) The stochastic satisficing model: a bounded rationality discrete choice model. *Journal of Choice Modelling* **27**, 74-87.
135. Bahamonde-Birke, F.J. y Ortúzar, J. de D. (2017) Analyzing the continuity of attitudinal and perceptual indicators in hybrid choice models. *Journal of Choice Modelling* **25**, 28-39.
134. Greene, M., Mora, R., Figueroa, C., Waintrub, N. y Ortúzar, J. de D. (2017) Towards a sustainable city: applying urban renewal incentives according to the social and urban characteristics of the area. *Habitat International* **68**, 15-23.
133. Bahamonde-Birke, F.J., Kunert, U., Link, H. y Ortúzar, J. de D. (2017) About attitudes and perceptions – finding the proper way to consider latent variables in discrete choice models. *Transportation* **44**, 475-493.
132. Bahamonde-Birke, F.J., Navarro. I. y Ortúzar, J. de D. (2017) If you choose not to decide, you still have made a choice. *Journal of Choice Modelling* **22**, 13-23.
131. Cherchi, E., Cirillo, C. y Ortúzar, J. de D. (2017) Modelling correlation patterns in mode choice models estimated on multiday travel data. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* **96**, 146-153.
130. Jensen, A.F., Cherchi, E., Mabit, S.L. y Ortúzar, J. de D. (2017) Predicting the potential market for electric vehicles. *Transportation Science* **51**, 427-444.
129. Batarce, M., Muñoz, J.C y Ortúzar, J. de D. (2016) Value crowding in public transport: implications for cost-benefit analysis. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* **91**, 358-378.
128. Guarda, P., Galilea, P., Handy, S., Muñoz, J.C. y Ortúzar, J. de D. (2016) Decreasing fare evasion without fines? A microeconomic analysis. *Research in Transportation Economics* **59**, 151-158.
127. Guarda, P., Galilea, P., Paget-Seekins, L. y Ortúzar, J. de D. (2016) What is behind fare evasion in urban bus systems? An econometric approach. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* **84**, 55-71.
126. Greene, M., Mora, R., Figueroa, C., Waintrub, N. y Ortúzar, J. de D. (2016) How do we densify and socially integrate our cities? On the efficiency of urban property incentives in the vicinity of mass transit stations. *Revista de la Construcción* **15**, 77-86.
125. Palma, D.E., Ortúzar, J. de D., Rizzi, L.I., Guevara, C.A., Casaubon, G. y Ma, H. (2016) Modelling choice when price is a cue for quality: a case study with Chinese consumers. *Journal of Choice Modelling* **19**, 24-39.
124. Waintrub, N., Greene, M. y Ortúzar, J. de D. (2016) Designing incentive packages for increased density and social inclusion in the neighbourhood of mass transit stations. *Habitat International* **55**, 133-147.
123. Batarce, M., Muñoz, J.C., Ortúzar, J. de D., Raveau, S., Mojica, C. y Ríos R.A. (2015) Use of mixed stated and revealed preference data for crowding valuation on public transport in Santiago, Chile. *Transportation Research Record*, **2535**, 73-78.
122. Ortúzar, J. de D. (2015) RETREC Special issue on bicycles and cycleways. *Research in Transportation Economics* **53***,* 1-2.
121. Sagaris, L. y Ortúzar, J. de D. (2015) Reflections on citizen-technical dialogue as part of cycling-inclusive planning in Santiago, Chile. *Research in Transportation Economics*, **53**, 20-30.
120. Balbontín, C., Ortúzar, J. de D. y Swait, J.D. (2015) A joint best-worst scaling and stated choice model considering observed and unobserved heterogeneity: an application to residential location choice. *Journal of Choice Modelling* **16***,* 1-14.
119. Flügel, S., Elvik, R., Veisten, K., Rizzi, L.I, Meyer S.F., Ramjerdi, F. y Ortúzar, J. de D. (2015) Asymmetric preferences for road safety: evidence from a stated choice experiment among car drivers. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour* **31**, 112-123.

118. Flügel, S., Halse, A.H., Ortúzar, J. de D y Rizzi, L.I. (2015) Methodological challenges in modelling the choice of mode for a new travel alternative using binary stated choice data - the case of high speed rail in Norway. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* **78**, 438-451.
117. Díaz F., Cantillo V., Arellana J. y Ortúzar J. de D. (2015) Accounting for stochastic variables in discrete choice models. *Transportation Research Part B: Methodological* **78**, 222-237.
116. Flügel, S., Rizzi, L.I., Veisten, K., Elvik, R. y Ortúzar, J. de D. (2015) Car drivers' valuation of landslide risk reductions. *Safety Science* **77**, 1-9.
115. Grisolía, J.M., López, F. y Ortúzar, J. de D. (2015) Increasing the acceptability of a congestion charging scheme. *Transport Policy* **39**, 37-47.
114. De Grange, L., Fariña, P. y Ortúzar, J. de D. (2015) Dealing with collinearity in travel time valuation. *Transportmetrica A: Transport Science* **11**, 317-332.
113. Grisolía, J.M., López, F. y Ortúzar, J. de D. (2015) Burying the highway: the social valuation of community severance and amenity. *International Journal of Sustainable Transportation* **9**, 298-309.
112. Cantillo, V. y Ortúzar, J. de D. (2014) Restricting the use of cars by license plate numbers: a misguided urban transport policy. *Dyna* **81**, 75-82.
111. Ibeas, A., dell'Olio, L., Bordagaray, M. y Ortúzar, J. de D. (2014) Modelling parking choices considering user heterogeneity. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* **70**, 41-49.
110. Román, C., Martín, J.C., Espino, R., Cherchi, E., Ortúzar, J. de D., Rizzi, L.I., González, R.M. y Amador, F.J. (2014) Valuation of travel time savings for intercity travel: the Madrid-Barcelona corridor. *Transport Policy* **36**, 105-117.
109. Di Ciommo, F., Comendador, J., López-Lambas, M.E., Cherchi, E. y Ortúzar, J. de D. (2014) Exploring the role of social capital influence variables on travel behaviour. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* **68**, 46-55.
108. Balbontín, C., Ortúzar, J. de D. y Swait, J.D. (2014) On the importance of dwelling and neighbourhood attributes in residential location modelling. *Procedia – Social and Behavioural Sciences* **160**, 92-101.
107. Dell'Olio, L., Ibeas, A., Bordagaray, M. y Ortúzar, J. de D. (2014) Modelling the effects of pro bicycle infrastructure and policies toward sustainable urban mobility. *Journal of Urban Planning and Development of ASCE* **140**, doi:10.1061/(ASCE)UP.1943-5444.0000190.
106. Bahamonde-Birke, F.J. y Ortúzar J. de D. (2014) Is sequential estimation a suitable second best for estimation of hybrid choice models? *Transportation Research Record* **2429**, 51-58.
105. Bahamonde-Birke, F., Kunert, U., Link, H. y Ortúzar, J. de D. (2014). Bewertung der angebotsmerkmale des personenfernverkehrs vor dem hintergrund der liberalisierung des fernbusmarktes. *Zeitschrift für Verkehrswissenschaft* **85**, 107-123.
104. Jensen, A.F., Cherchi, E. y Ortúzar, J. de D. (2014) A long panel survey to elicit variations in preferences and attitudes in the choice of electric vehicles. *Transportation* **41**, 973-993.
103. Bahamonde-Birke, F.J. y Ortúzar, J. de D. (2014) On the variability of hybrid discrete choice models. *Transportmetrica A: Transport Science* **10**, 74-88.
102. De Grange, L., González, F., Boyce, D. y Ortúzar, J. de D. (2013) Integration of spatial correlation into a combined travel model with hierarchical levels. *Spatial Economic Analysis* **8**, 71-91.
101. Navarrete, F. y Ortúzar, J. de D. (2013) Subjective valuation of the transit transfer experience: the case of Santiago de Chile. *Transport Policy* **25**, 138–147.

100. Torres, I., Greene, M. y Ortúzar, J. de D. (2013) Valuation of housing and neighbourhood attributes for city centre location: a case study in Santiago. *Habitat International* **39**, 62-74.
99. Veisten, K., Flügel, S., Rizzi, L.I., Ortúzar, J. de D. y Elvik, R. (2013) Valuing casualty risk reductions from estimated baseline risk. *Research in Transportation Economics* **43**, 50-61.
98. Arellana, J., Daly, A.J., Hess, S., Ortúzar, J. de D. y Rizzi, L.I. (2012) Developing surveys for the study of departure time choice: a two-stage efficient design approach. *Transportation Research Record* **2303**, 9-18.
97. Denstadli, J.M., Lines, R. y Ortúzar, J. de D. (2012) Information processing in choice-based conjoint experiments: a process-tracing study. *European Journal of Marketing* **46**, 422-446.
96. Grisolía, J.M., López, F. y Ortúzar, J. de D. (2012) Sea Urchin: from plague to market opportunity. *Food Quality and Preference* **25**, 46-56.
95. Raveau, S., Yáñez, M.F. y Ortúzar, J. de D. (2012) Practical and empirical identifiability of hybrid discrete choice models. *Transportation Research Part B: Methodological* **46**, 1374-1383.
94. Cherchi, E. y Ortúzar, J. de D. (2011) On the use of mixed RP/SP models in prediction: accounting for systematic and random taste heterogeneity. *Transportation Science* **45**, 98-108.
93. Hensher, D.A, Rose, J.M, Ortúzar, J. de D. y Rizzi, L.I. (2011) Estimating the value of risk reduction for pedestrians in the road environment: an exploratory analysis. *Journal of Choice Modelling* **4**, 70-94.
92. Ortúzar, J. de D., Armoogum, J., Madre, J.L y Poitier, F.(2011) Continuous mobility surveys: the state of practice. *Transport Reviews* **31**, 293-312.
91. Yañez, M.F., Cherchi, E., Heydecker, B.G. y Ortúzar, J. de D. (2011) On the treatment of repeated observations in panel data: efficiency of mixed logit parameter estimates. *Networks and Spatial Economics* **11**, 393-418.
90. Cantillo, V., Amaya, J. y Ortúzar, J. de D. (2010) Thresholds and indifference in stated choice surveys. *Transportation Research Part B: Methodological* **44**, 753-763.
89. Cherchi, E. y Ortúzar, J. de D. (2010) Can mixed logit reveal the actual data generating process? Some implications for environmental assessment. *Transportation Research Part D: Transport and Environment* **15**, 428–442.
88. Grisolía, J.M. y Ortúzar, J. de D. (2010) Forecasting vs. observed outturn: studying choice in faster inter-island connections. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* **44**, 159-168.
87. Ortúzar, J. de D. (2010) Estimating individual preferences with flexible discrete choice models. *Food Quality and Preference* **21**, 262-269.
86. Ortúzar, J. de D. (2010) Incorporating demographics into discrete choice: a brief comment. *International Journal of Market Research* **52**, 431-432.
85. Ortúzar, J. de D. (2010) Die schätzung externer effekte im verkehrswesen mithilfe von stated-choice-experimenten. *Vierteljahrshefte zur Wirtschaftsforschung* **79**, 39–60.
84. Ortúzar, J. de D. y Rose, J.M. (2010) Methodological advancements in constructing designs and understanding respondent behaviour related to stated preference experiments – guest editorial. *Transportation Research Part B: Methodological* **44**, 717-719.
83. Raveau, S., Alvarez-Daziano, R., Yáñez, M.F., Bolduc, D. y Ortúzar, J. de D. (2010) Sequential and simultaneous estimation of hybrid discrete choice models: some new findings. *Transportation Research Record* **2156**, 131-139.

82. Yañez, M.F., Cherchi, E. y Ortúzar, J. de D. (2010) Defining inter-alternative error structures for joint RP-SP modelling: some new evidence. *Transportation Research Record* **2175**, 65-73.
81. Yañez, M.F., Mansilla, P. y Ortúzar, J. de D. (2010) The Santiago Panel: measuring the effects of implementing Transantiago. *Transportation* **37**, 125-149.
80. Yáñez M.F., Raveau, S. y Ortúzar, J. de D. (2010) Inclusion of latent variables in mixed logit models: modelling and forecasting. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* **44**, 744-753.
79. Hensher, D.A., Rose, J.M., Ortúzar, J. de D. y Rizzi, L.I. (2009) Estimating the willingness-to-pay and value of risk reduction for car occupants in the road environment. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* **43**, 692-707.
78. Rose, J.M., Hensher, D.A., Caussade, S., Ortúzar, J. de D. y Jou, R.-C. (2009) Identifying differences in willingness to pay due to dimensionality in stated choice experiments: a cross country analysis. *Journal of Transport Geography* **17**, 21-29.
77. Amador, F.J., Gonzalez, R.M. y Ortúzar, J. de D. (2008) On confounding preference heterogeneity and income effect in discrete choice models. *Networks and Spatial Economics* **8**, 97-108.
76. Bowen, C., Ortúzar, J. de D. y Rizzi, L.I. (2008) On the approximation bias to benefit measures in discrete choice models. *International Journal of Transport Economics* **35**, 185-203.
75. Cherchi, E. y Ortúzar, J. de D. (2008) Empirical identification in the mixed logit model: analysing the effect of data richness. *Networks and Spatial Economics* **8**, 109-124.
74. Miranda, F., Muñoz, J.C. y Ortúzar, J. de D. (2008) Identifying transit driver preferences for work shift structures: an econometric analysis. *Transportation Science* **42**, 70-86.
73. Ortúzar, J. de D. y Simonetti, C. (2008) Modelling the demand for medium distance air travel with the mixed data estimation method. *Journal of Air Transport Management* **14**, 297-303.
72. Cantillo, V., Ortúzar, J. de D. y Williams, H.C.W.L. (2007) Modelling discrete choices in the presence of inertia and serial correlation. *Transportation Science* **41**, 195-205.
71. Espino, R., Ortúzar, J. de D. y Román, C. (2007) Understanding suburban travel demand: flexible modelling with revealed and stated choice data. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* **41**, 899-912.
70. Cantillo, V., Heydecker, B.G. y Ortúzar, J. de D. (2006) A discrete choice model incorporating thresholds for perception in attribute values. *Transportation Research Part B: Methodological* **40**, 807-825.
69. Cantillo, V. y Ortúzar, J. de D. (2006) Implications of thresholds in discrete choice modelling. *Transport Reviews* **26**, 667-691.
68. Cherchi, E. y Ortúzar, J. de D. (2006) On fitting mode specific constants in the presence of new options in RP/SP models. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* **40**, 1-18.
67. Cherchi, E. y Ortúzar, J. de D. (2006) Income, time effects and direct preferences in a multimodal choice context: application of mixed RP/SP models with non-linear utilities. *Networks and Spatial Economics* **6**, 7-23.
66. Cherchi, E. y Ortúzar, J. de D. (2006) Use of mixed revealed preference and stated preference models with non-linear effects in forecasting. *Transportation Research Record* **1977**, 27-34.
65. Espino, R., Ortúzar, J. de D. y Román, C. (2006) Confidence interval for willingness-to-pay measures in mode choice models. *Networks and Spatial Economics* **6**, 81-96.

64. Espino, R., Román, C. y Ortúzar, J. de D. (2006) Analysing demand for suburban trips: a mixed RP/SP model with latent variables and interaction effects. *Transportation* **33**, 241-261.
63. Ibeas, A., Moura, J.L., Dell'Olio, L. y Ortúzar, J. de D. (2006) Costing school transport in Spain. *Transportation Planning and Technology* **29**, 483-501.
62. Munizaga, M.A., Correia, R., Jara-Díaz, S.R. y Ortúzar, J. de D. (2006) Valuing time with a joint mode choice-activity model. *International Journal of Transport Economics* **33**, 69-86.
61. Rizzi, L.I. y Ortúzar, J. de D. (2006) Road safety valuation under a stated choice framework. *Journal of Transport Economics and Policy* **40**, 71-96.
60. Rizzi, L.I. y Ortúzar, J. de D. (2006) Estimating the willingness-to-pay for road safety improvements. *Transport Reviews* **26**, 471-485.
59. Sillano, M., Greene, M. y Ortúzar, J. de D. (2006) Cuantificando la percepción de inseguridad ciudadana en barrios de escasos recursos. *EURE* **32**, 17-35.
58. Amador, F.J., Gonzalez, R.M. y Ortúzar, J. de D. (2005) Preference heterogeneity and willingness-to-pay for travel time savings. *Transportation* **32**, 627-647.
57. Cantillo, V. y Ortúzar, J. de D. (2005) A semi-compensatory discrete choice model with explicit attribute thresholds of perception. *Transportation Research Part B: Methodological* **39**, 641-657.
56. Caussade, S., Ortúzar, J. de D., Rizzi, L.I. y Hensher, D.A. (2005) Assessing the influence of design dimensions on stated choice experiment estimates. *Transportation Research Part B: Methodological* **39**, 621-640.
55. Galilea, P. y Ortúzar, J. de D. (2005) Valuing noise level reductions in a residential location context. *Transportation Research Part D: Transport and Environment* **10**, 305-322.
54. Hojman, P., Ortúzar, J. de D. y Rizzi, L.I. (2005) On the joint valuation of averting fatal and serious injuries in highway accidents. *Journal of Safety Research* **36**, 377-386.
53. Sillano, M. y Ortúzar, J. de D. (2005) Willingness-to-pay estimation with mixed logit models: some new evidence. *Environment and Planning Part A: Economy and Space* **37**, 525-550.
52. Ampt, E.S. y Ortúzar, J. de D. (2004) On best practice in continuous large-scale mobility surveys. *Transport Reviews* **24**, 337-363.
51. Iragüen, P. y Ortúzar, J. de D. (2004) Willingness-to-pay for reducing fatal accidents risk in urban areas: an internet-based web page stated preference survey. *Accident Analysis and Prevention* **36**, 513-524.
50. Ortúzar, J. de D. y Román, C. (2003) El problema de modelación de demanda desde una perspectiva desagregada: el caso del transporte. *EURE* **29**, 149-171.
49. Pérez, P.E., Martínez, F.J y Ortúzar, J. de D. (2003) Microeconomic formulation and estimation of a residential location choice model: implications for the value of time. *Journal of Regional Science* **43**, 771-789.
48. Rizzi, L.I. y Ortúzar, J. de D. (2003) Stated preference in the valuation of interurban road safety. *Accident Analysis and Prevention* **35**, 9-22.
47. Carrasco, J.A. y Ortúzar, J. de D. (2002) Review and assessment of the nested logit model. *Transport Reviews* **22**, 197-218.
46. Cherchi, E. y Ortúzar, J. de D. (2002) Mixed RP/SP models incorporating interaction effects: modelling new suburban train services in Cagliari. *Transportation* **29**, 371-395.
45. Greene, M. y Ortúzar, J. de D. (2002) Willingness-to-pay for social housing attributes: a case study from Chile. *International Planning Studies* **7**, 55-87.
44. Ortúzar, J. de D. (2002) A comment on "The limitations of transport policy". *Transport Reviews* **22**, 506-509

43. Ortúzar, J. de D. (2002) Es posible reducir la congestión? *ARQ* **52**, 7-9.
42. Ortúzar, J. de D. y González, R.M. (2002) Inter-island travel demand response with discrete choice models: functional form, forecasts and elasticities. *Journal of Transport Economics and Policy* **36**, 115-138.
41. Ortúzar, J. de D. y Rodríguez, G. (2002) Valuing reductions in environmental pollution in a residential location context. *Transportation Research Part D: Transport and Environment* **7**, 407-427.
40. Armstrong, P.M., Garrido, R.A. y Ortúzar, J. de D. (2001) Confidence intervals to bound the value of time. *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review* **37**, 143-161.
39. Ortúzar, J. de D. (2001) On the development of the nested logit model. *Transportation Research Part B: Methodological* **35**, 213-216.
38. Munizaga, M.A., Heydecker, B.G. y Ortúzar, J. de D. (2000) Representation of heteroscedasticity in discrete choice models. *Transportation Research Part B: Methodological* **34**, 219-240.
37. Ortúzar, J. de D., Cifuentes, L.A. y Williams, H.C.W.L. (2000) Application of willingness-to-pay methods to value transport externalities in less-developed countries. *Environment and Planning Part A: Economy and Space* **32**, 2007-2018.
36. Ortúzar, J. de D., Iacobelli, A. y Valeze, C. (2000) Estimating demand for a cycle-way network. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* **34**, 353-373.
35. Ortúzar, J. de D., Martínez, F.J. y Varela, F.J. (2000) Stated preferences in modelling accessibility. *International Planning Studies* **5**, 65-85.
34. Bianchi, R., Jara-Díaz, S.R. y Ortúzar, J. de D. (1998) Modelling new pricing strategies for the Santiago Metro. *Transport Policy* **5**, 223-232.
33. Ortúzar, J. de D. y Iacobelli, A. (1998) Mixed modelling of interurban trips by coach and train. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* **32**, 345-357.
32. Munizaga, M.A., Heydecker, B.G. y Ortúzar, J. de D. (1997) On the error structure of discrete choice models. *Traffic Engineering and Control* **38**, 593-597.
31. Garrido, R.A. y Ortúzar, J. de D. (1994) Deriving public transport level of service weights from a multiple comparison of latent and observable variables. *Journal of the Operational Research Society* **45**, 1099-1107.
30. Ortúzar, J. de D. y Garrido, R.A. (1994) On the semantic scale problem in stated preference rating experiments. *Transportation* **21**, 185-201.
29. Ortúzar, J. de D. y Garrido, R.A. (1994) A practical assessment of stated preference methods. *Transportation* **21**, 289-305.
28. Ortúzar, J. de D. (1993) Congestión y transporte público: una relación mal entendida. *EURE* **19**, 124-126.
27. Ortúzar, J. de D., Ivelic, A.M., Malbrán, H. y Thomas. A. (1993) The 1991 Great Santiago origin-destination survey: methodological design and main results. *Traffic Engineering and Control* **34**, 362-368.
26. Ortúzar, J. de D. y Willumsen, L.G. (1991) Flexible long range planning using low cost information. *Transportation* **18**, 151-173.
25. Crovetto, G. y Ortúzar, J. de D. (1990) User benefits under fixed and variable demand: some comments. *Traffic Engineering and Control* **31**, 356-357.
24. Daly, A.J. y Ortúzar, J. de D. (1990) Forecasting and data aggregation: theory and practice. *Traffic Engineering and Control* **31**, 632-643.
23. Gaudry, M.J.I., Jara-Díaz, S.R. y Ortúzar, J. de D. (1989) Value of time sensitivity to model specification. *Transportation Research Part B: Methodological* **23**, 151-158.
22. Jara-Díaz, S.R. y Ortúzar, J. de D. (1989) Introducing the expenditure rate in the estimation of mode choice models. *Journal of Transport Economics and Policy* **22**, 293-308.

21. Ortúzar, J. de D. (1988) Zahavi's alpha relation: myth or blessing? *International Journal of Transport Economics* **15**, 189-201.
20. Ortúzar, J. de D. (1988) The crisis for transportation planning modelling: a comment. *Transport Reviews* **8**, 373-375.
19. Ortúzar, J. de D. (1987) A game/simulation for transport management. *Journal of Transportation Engineering* **113**, 225-227.
18. De Cea, J., Ortúzar, J. de D. y Willumsen, L.G. (1986) Evaluating marginal improvements to a transport network: an application to the Santiago underground. *Transportation* **13**, 211-233.
17. Coeymans, J.E., De Cea, J. y Ortúzar, J. de D. (1985) Evaluating traffic management measures in a developing country. *Traffic Engineering and Control* **26**, 262-265.
16. Ortúzar, J. de D. y Fernández, J.E. (1985) On the stability of discrete choice models in different environments. *Transportation Planning and Technology* **10**, 209-218.
15. Willumsen, L.G. y Ortúzar, J. de D. (1985) Intuition and models in transport management. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* **19**, 51-57.
14. Ortúzar, J. de D. (1983) Nested logit models for mixed-mode travel in urban corridors. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* **17**, 283-299.
13. Ortúzar, J. de D. (1983) On the equivalence of modified logit models: some comments. *Transportation* **11**, 383-385.
12. Ortúzar, J. de D. (1982) Fundamentals of discrete multimodal choice modelling. *Transport Reviews* **2**, 47-78.
11. Ortúzar, J. de D. y Kirby, H.R. (1982) Disaggregate travel demand models – foreword. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* **16**, 337-338.
10. Ortúzar, J. de D. y Willumsen, L.G. (1982) GUTS, un juego de planificación del transporte urbano. *EURE* **9**, 85-96.
9. Williams, H.C.W.L. y Ortúzar, J. de D. (1982) Behavioural theories of dispersion and the mis-specification of travel demand models. *Transportation Research Part B: Methodological* **16**, 167-219.
8. Williams, H.C.W.L. y Ortúzar, J. de D. (1982) Travel demand and response analysis: some integrating themes. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* **16**, 345-362.
7. Hartley, T.M. y Ortúzar, J. de D. (1980) Aggregate modal split models: Is current UK practice warranted? *Traffic Engineering and Control* **21**, 7-13.
6. Ortúzar, J. de D. (1980) Mixed-mode demand forecasting techniques. *Transportation Planning and Technology* **6**, 81-95.
5. Ortúzar, J. de D. (1980) Modelling park'n'ride and kiss'n'ride as submodal choices: a comment. *Transportation* **9**, 287-291.
4. Ortúzar, J. de D. y Willumsen, L.G. (1980) GUTS - a transport system management training tool. *Sistemi Urbani* **2**, 78-102.
3. Williams, H.C.W.L. y Ortúzar, J. de D. (1979) Random utility theory and the structure of travel choice models. *Bulletin of the Institute of Mathematics and its Applications* **15**, 294-297.
2. Ortúzar, J. de D. y Willumsen, L.G. (1978) Learning to manage transport systems. *Traffic Engineering and Control* **19**, 236-239.
1. Williams, H.C.W.L. y Ortúzar, J. de D. (1976) Some generalisations and applications of the velocity field concept: trip patterns in idealised cities. *Transportation Research* **10**, 65-73.

Revistas Nacionales y Otras Publicaciones

35. Polette, J.. Ortúzar, J. de D. y Rizzi, L.I. (2023) GUESS: un juego de simulación de emisiones en transporte urbano. *Estudios de Transporte* **24**, 17-32.
34. Iglesias, P., Ortúzar, J. de D., Rodríguez-Valencia, A., Giraldez, F. y Calatayud, A. (2022) Entendiendo la Elección Modal del Automóvil en Ciudades de ALC. *Nota Técnica Nº IDB-TN-2416,* División de Transporte, Banco Interamericano de Desarrollo, Washington, D.C. http://dx.doi.org/10.18235/0003975.
33. Gross, P., Jimenez, M., Ortúzar, J. de D., Coeymans, J.E. y Durán, R. (2021) Mónica Jiménez de la Jara: Vocera del diálogo. *Revista Universitaria* **167**, 16-20.
32. Ortúzar, J. de D. (2020) Valoración de intangibles con métodos de elecciones declaradas. *Anales del Instituto de Ingenieros* **132**, 77-86.
31. Herrera, J.C., Muñoz, J.C., Giesen, R., Silva, H., Hurtubia, R., Jorquera, H., Ortúzar, J. de D., Rizzi, L.I., Rojas, C. y Sagaris, L. (2018) Ciudades inteligentes. En *Camino a Ciudades Sustentables: Aportes desde la investigación a las políticas públicas en Chile.* Informe de Política Pública Nº 1, 117-120, Centro de Desarrollo Urbano Sustentable, Santiago.
30. Silva, H., Muñoz, J.C., Giesen, R., Herrera, J.C., Hurtubia, R., Jorquera, H., Ortúzar, J. de D., Rizzi, L.I., Rojas, C. y Sagaris, L. (2018) Transporte y movilidad. En *Camino a Ciudades Sustentables: Aportes desde la investigación a las políticas públicas en Chile.* Informe de Política Pública Nº 1, 103-108. Centro de Desarrollo Urbano Sustentable, Santiago
29. Ortúzar, J. de D. (2018) Movilidad urbana sustentable: algunos principios básicos y soluciones. *Administración Pública y Sociedad (ApyS)* **Nº 6**, 48-62.
28. Guerrero, T.E., Ortúzar, J. de D. y Raveau, S. (2017) Entendiendo la percepción del riesgo de accidentes en conductores: un enfoque de variables latentes. *Ingeniería de Transporte* **21**,75-88.
27. González-Valdés, F. y Ortúzar, J. de D. (2017) Identificabilidad de modelos de elección discreta con mecanismos de elección heterogéneos. *Ingeniería de Transporte* **21**, 15-28.
26. Greene, M. y Ortúzar, J. de D. (2016) Santiago despierta a la modernidad. *Revista Universitaria* **139**, 59-64.
25. Batarce, M., Muñoz, J.C., Ortúzar, J. de D., Raveau, S., Mojica, C. y Ríos, R.A. (2015) Evaluation of passenger comfort in bus rapid transit systems. *Technical Note Nº IDB-TN-770*, Inter-American Development Bank, Washington, D.C.
24. Palma, D., Ortúzar, J. de D., Casaubon, G., Rizzi, L.I. y Agosín, E. (2013) Measuring consumer preferences using hybrid discrete choice models. *Working Paper No. 137*, American Association of Wine Economists (www.wine-economics.org), Nueva York.
23 Arellana, J.A., Ortúzar, J. De D. y Rizzi, L.I. (2012) Diseño experimental de PD con dependencia entre niveles de atributos: aplicación a modelos de elección de horario de viajes. *Ingeniería de Transporte* **15**, 14-26.
22. Cantillo, V.M. y Ortúzar, J. de D. (2012) Restricción vehicular según número de patente: réquiem para una política errónea. *Ingeniería de Sistemas* **26**, 7-22.
21. Raveau, S., Ortúzar, J. de D. y Yañez, M.F. (2010) Análisis de los enfoques secuencial y simultáneo para la estimación de modelos híbridos de elección discreta. *Ingeniería de Transporte* **14**, 26-31.
20. Egaña, J., Ortúzar, J. de D. y Rizzi, L.I. (2009) Inclusión de variables latentes en modelos de elección discreta para usuarios de transporte público interurbano. *Ingeniería de Transporte* **13**, 31-36.

19. Iglesias, P., Godoy, F., Ivelic, A.M. y Ortúzar, J. de D. (2008) Un modelo de generación-distribución y partición modal para viajes interurbanos. *Ingeniería de Transporte* **13**, 30-36.
18. Espino, R., Ortúzar, J. de D. y Román, C. (2004) Diseño de preferencias declaradas para analizar la demanda de viajes. *Estudios de Economía Aplicada* **22**, 759-793.
17. Ortúzar, J. de D. (2002) Autos versus transporte público: El garrote y la zanahoria. *Revista Universitaria* **78**, 64-66.
16. González, R.M. y Ortúzar, J. de D. (1996) Detección de efecto ingreso en la elección modal: aplicación al trayecto Gran Canaria-Tenerife. *Apuntes de Ingeniería* **19**, 51-64.
15. Bianchi, R. y Ortúzar, J. de D. (1995) Modelo de tarificación horaria para el Metro de Santiago. *Apuntes de Ingeniería* **18**, 1-14.
14. Ortúzar, J. de D. y Garrido, R.A. (1993) Estimación de modelos de demanda con datos de preferencias reveladas y preferencias declaradas. *Apuntes de Ingeniería* **50**, 59-75.
13. Ortúzar, J. de D. y Garrido, R.A. (1992) Metodología para la determinación de preferencias del consumidor en un mercado de alternativas discretas. *Ingeniería de Sistemas* **9**, 45-52.
12. Ortúzar, J. de D. (1990) La planificación continua: un enfoque esencial en el área de transporte. *Lipan Usali* **8**, 7-11.
11. Ortúzar, J. de D. y Daly, A.J. (1990) Agregación de datos y predicción de demanda. *Apuntes de Ingeniería* **39**, 51-72.
10. Ortúzar, J. de D. (1989) Partición modal y planificación de transporte urbano en Santiago: algunas experiencias de la última década. *Hechos Urbanos* **83**, 3-7.
9. Ortúzar, J. de D. e Ivelic, A.M. (1989) Agregación de atributos y estabilidad espacio temporal de modelos desagregados de demanda. *Apuntes de Ingeniería* **34**, 59-80.
8. Ortúzar, J. de D. (1987) Ingreso, tasa de motorización y partición modal en el viaje al trabajo. *Anales del Instituto de Ingenieros de Chile* **99**, 57-66.
7. Ortúzar, J. de D. y Serra, M. (1987) Un modelo logit jerárquico de partición modal para el Corredor Las Condes-Centro de Santiago. *Ingeniería de Sistemas* **5**, 11-24.
6. Jara-Díaz, S.R. y Ortúzar, J. de D. (1986) Valor subjetivo del tiempo y rol del ingreso en la especificación de la demanda por transporte. *Apuntes de Ingeniería* **24**, 5-36.
5. Ortúzar, J. de D. (1984) La estabilidad cultural de modelos desagregados de elección discreta. *Apuntes de Ingeniería* **15**, 51-84.
4. Ortúzar, J. de D. y Hutt, G.A. (1984) La influencia de elementos subjetivos en funciones desagregadas de elección discreta. *Ingeniería de Sistemas* **4**, 37-54.
3. Ortúzar, J. de D. (1982) El problema de los parámetros fijos en modelos agregados de partición modal. *Apuntes de Ingeniería* **7**, 1-24.
2. Ortúzar, J. de D. y Williams, H.C.W.L. (1982) Una interpretación geométrica de los modelos de elección entre alternativas discretas basados en la teoría de la utilidad aleatoria. *Apuntes de Ingeniería* **7**, 25-50.
1. Ortúzar, J. de D. (1981) Análisis de la exactitud teórica de modelos de elección entre alternativas discretas usando simulación de Monte Carlo. *SIGMA* **7**, 17-57.

SOCIEDADES CIENTIFICAS Y PROFESIONALES

Academia de Ingeniería de Chile (Miembro de Número, desde su creación en 2010).

Australasian Transport Research Forum Incorporated (Miembro desde 2021).

International Association for Travel Behaviour Research (Miembro del Directorio 1985-1999 y desde 2005 en adelante; Co-Vice-Chairman 2010-2012; Co-Chairman 2012-2014).

Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte (Socio Fundador y Past Presidente, desde 1983).

Sociedad Panamericana de Ingeniería de Transporte y Logística (Socio Fundador, desde 2019).

DIRECTORIOS

Scientific Advisory Board, HIGH-TOOL Project, Karlsruhe Institut für Technologie (2014-2017).

Directorio Científico Empresarial, Centro de Aromas y Sabores, DICTUC, S.A. (desde 2013).

Executive Board, BRT+ Centre of Excellence (2010-2017).

International Steering Committee for Travel Survey Conferences, ISCTSC (desde 1998).

Advisory Committee, Institute of Transport and Logistics Studies: Australian Key Centre in Transport Management (desde su establecimiento en 1996).

International Board, Association for European Transport (1999-2009).

International Board, PTRC Research and Education Services Ltd. (1982-1998).

PROYECTOS Y CONVENIOS DE INVESTIGACION DIRIGIDOS

FONDEF 2016-2018: Una Herramienta Táctico-Estratégica de Gestión y Planificación de Sistemas de Transporte Público Urbano (M$ 360.244).

FONDECYT 2012-2015: Understanding Wine Preferences: Integrating Sensometrics, Chemometrics and Discrete Choice Analysis (M$ 101.240).

FONDECYT 2010-2012: Advances in Urban Planning Models: Issues in Land Use and Travel Departure Time (M$ 50.494).

Research Council of Norway 2009-2014: Transport and the Environment Policies and Measures (TEMPO) – Componente Chilena (€ 155.000)

Environmental and Physical Sciences Research Council del Reino Unido 2009: Advances in Modelling Discrete Choices with Panel Data (£ 29.383).

FONDECYT 2005-2009: Cálculo de Medidas de Bienestar y Evaluación de Políticas de Gestión Urbana Utilizando Modelos Flexibles de Elección Discreta (M$ 69.163).

FONDECYT 2002–2005: Diseño Experimental, Análisis Econométrico y Valoración de Externalidades Asociadas a Sistemas de Transporte (M$ 49.421).

FONDECYT, 2000-2002: Valoración de Externalidades Ambientales y Accidentales en Sistemas de Transporte (M$ 46.192).

Environmental and Physical Sciences Research Council del Reino Unido 1998-1999: Advances in and New Applications of Stated Preference Techniques (£ 32.325).

FONDECYT, 1997-2000: Evaluación Económica de Efectos Externos en Proyectos de Inversión en Transporte (M$ 82.663).

FONDECYT, 1996-1997: Depuración del Diseño de Experimentos y la Estimación de Modelos de Elección con Datos de Preferencias Individuales (M$ 9.711).

FONDECYT, 1994-1996: Modelación General del Comportamiento de los Viajeros y Estimación de Demanda Integrando Datos de Distinta Naturaleza (M$ 21.307).

FONDECYT, 1991-1994: Valor del Tiempo en Evaluación de Proyectos (M$ 22.288).

DIUC y FONDECYT, 1990: Preferencias Declaradas en la Modelación de Demanda por Nuevas Alternativas de Transporte (M$ 5.369).

Science and Engineering Research Council del Reino Unido 1988-1989: Estimation of Trip Matrices and Mode Choice Models Integrating Flow Information and Other Data Types (£ 28.750).

DIUC y FONDECYT, 1987-1988: Valor Subjetivo del Tiempo y Rol del Ingreso en la Especificación de Modelos de Demanda de Transporte (M$ 2.799).

DIUC y FONDECYT, 1985-1986: Análisis de las Propiedades de Transferencia Espacial de Modelos de Elección Discreta para Varias Alternativas (M$ 2.782).

DIUC y FONDECYT, 1983-1984: Análisis de la Estabilidad Cultural y Temporal de Modelos de Elección Discreta para Varias Alternativas (M$ 1.316).

DIUC, 1981-1983: Modelos Desagregados de Demanda de Transporte para Más de Dos Alternativas (M$ 738).

CONFERENCIAS INTERNACIONALES Y REGIONALES

Ha presentado más de 200 trabajos en Conferencias Internacionales y más de 150 en Conferencias Regionales. Solo se listan aquellas en que participó como Conferencista Invitado (*Keynote Speaker*):

Ortúzar, J. de D. (2024) A critical look at the state-of-practice in transport modelling. *2024 AITPM National Transport Conference*. Perth, 12-14 Agosto, Australia.

Ortúzar, J. de D. (2024) Predicción de demanda por vehículos eléctricos. *Congreso Internacional en Energía y Vehículos*. Universidad de Costa Rica, 22-26 Julio, Costa Rica.

Ortúzar, J. de D. (2023) Engagement, institutional belief and multiple choice heuristics in WTP estimation. *25th Euro Working Group on Transportation Conference*, Santander, 6-8 Septiembre, España.

Ortúzar, J. de D. (2023) Rol del hábito y las percepciones en la modelación de alternativas sustentables. *XXII Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito, Transporte y Logística*, Guayaquil, 2-4 Agosto, Ecuador.

Ortúzar, J. de D. (2023) Modelización de transporte: algunas ideas para el futuro. *XV Congreso Español de Ingeniería de Transporte.* La Laguna, Tenerife, 14-16 Junio 2023, España.

Ortúzar, J. de D. (2023) Modelling sustainable options – the importance of habit and perceptions. *MIT Mobility Forum*, 10 Marzo 2023.

Ortúzar, J. de D. (2022) Travel behaviour research: some ideas that motivate me. *16th International Association for Travel Behaviour Research (IATBR) Conference,* Santiago, 11-15 Diciembre 2022, Chile.

Ortúzar, J. de D. (2022) Role of habitat and the built environment in the willingness to commute by bicycle. *4th Bridging Transportation Researchers (BTR) Conference.* Online Conference, 4-5 Agosto 2022.

Ortúzar, J. de D. (2022) Movilidad urbana sustentable: rol de la tarificación por congestión. *XVI Congreso Internacional de Ingeniería Civil*. Querétaro, 3-4 Mayo, México.

Ortúzar, J. de D. (2019) Habit and latent constructs in bicycle demand modelling. *7th International Conference on Transportation and Space Time Economics.* Beijing, 11-13 Octubre, China.

Ortúzar, J. de D. (2019) Recent advances in modelling travellers' responses to TDM. *9th International Symposium on Travel Demand Management.* Edinburgh, 19-21 Junio, Escocia.

Ortúzar, J. de D. (2019) Recent advances in modelling customer behaviour for market analysis. *10th International Forum on Shipping, Ports and Airports (IFSPA) 2019*, Hong Kong, 20-24 Mayo, China.

Ortúzar, J. de D. (2017) Planificación de transporte: desarrollo histórico y desafíos futuros. *XII Congreso Colombiano de Ingeniería de Transporte y Tránsito*, Bogotá, 23-25 Octubre, Colombia.

Ortúzar, J. de D. (2016) Valuation of intangibles: how to measure the unmeasurable. *European Transport Conference 2016*, Barcelona, 5-7 Octubre, España.

Ortúzar, J. de D. (2016) Road pricing: an impeccable policy – how can we sell it? *International Workshop on Urban Traffic Congestion Mitigation: Advanced Models, Solutions and Challenges*, Zhejian University, 10-11 Julio, China.

Ortúzar, J. de D. (2016) State of practice and future challenges in strategic transport planning. *16th Chinese Overseas Transport Association (COTA) International Conference of Transportation Professionals (CICTP2016),* Shanghai, 5-9 Julio, China.

Ortúzar, J. de D. (2015) Recent advancements in discrete choice modelling techniques for public policy design. *8th International Forum on Shipping, Ports and Airports (IFSPA) 2015*, Hong Kong, 29 Noviembre-2 Diciembre, China.

Ortúzar, J. de D. (2014) Reflexiones sobre el estado del arte y desafíos futuros en la investigación de transporte. *XVIII Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito, Transporte y Logística*, Santander, 11-13 Junio, España.

Ortúzar, J. de D. (2009) Discrete choice modelling with panel data. *European Regional Meeting of the International Society for Business and Industrial Statistics*. Cagliari, 30 Mayo-3 Junio, Italia.

Ortúzar, J. de D. (2008) Estimating individual preferences with flexible discrete choice models. *9th Sensometrics Conference,* Brock University, 19-24 Julio, Canadá.

Ortúzar, J. de D. (2007) Valuation of intangibles with stated preference methods: a view from the fringe of the empire. *Oslo Workshop on Valuation Methods in Transport Planning,* Oslo, 19-20 Marzo, Noruega.

Ortúzar, J. de D. (2006) Defining the state of the art in discrete choice modelling. *Double Workshop on Transportation and Sustainable Cities,* Universidad de Chile, 7-11 Agosto, Chile.

Ortúzar, J. de D. (2005) Metropolitan mobility surveys: the state of practice. *24th Annual Southern Africa Transport Conference (SATC 2005),* Pretoria, 11-13 Julio, Sudafrica.

Ortúzar, J. de D. (2004) Travel survey methods in Latin America. *Seventh International Conference on Survey Methods in Transport*, Los Sueños, 1-6 Agosto, Costa Rica.

Ortúzar, J. de D. (1993) Modelización de la demanda de transporte: perspectivas hacia el futuro. *I Simposium Sobre Ingeniería de los Transportes,* Sevilla, 24-26 Marzo, España.